

# Generalforsamling 2011

## Beretning

Årets arbejde har stort set drejet sig om at finde en anden vej til at skubbe projektet i gang og evt. minimere den økonomiske indsats. Vores strategi med at skaffe tilstrækkelig med midler inden vi starter færdiggørelsen, har ikke kunnet bære igennem.

Det bedste der skete på den økonomiske front var, at vi fik 330.000kr i støtte fra Friluftsfonden og 100.000kr i støtte fra Nordea i Skive. Nordea vil gerne inddrages i synliggøringen af projektet, når deres penge skal til at virke.

Vi indledte et samarbejde med Produktionsskolen om at finde en model for færdiggørelsen. Produktionsskolen er meget interesseret i en aktiv deltagelse i byggefasen og vil godt stå for projektgennemførelsen.

Ved et møde mellem Værftet, Produktionsskolen og os blev vi enige om, at beskrive en mulig projektplan. I projektets gennemførelse inddrages Kommunens beskæftigelsesafdeling, Produktionsskolen og os med frivillige. Produktionsskolen styrer projektet og ansætter en projektleder og skal være den udfarende med hensyn til inddragelse af ledige fra kommunen. Værftet er velvillig og anbefaler også denne model.

Skitsen, vi er nået frem til, til at få skibet bygget, indeholder to faser. Første fase drejer sig om at gøre skroget færdig med beklædning hvor det står og gøre det klar til søsætning. Samtidig kan rigningen færdiggøres. Anden fase er installering af udstyr og aptering. Denne fase kan foregå på stedet eller når skroget er søsat. Dette kan afgøres af hvor mange midler der er. Første fase vil kræve ca. 1 mill. kr og de ser ud som muligt at finde. Vi skal have aftaler med kommunens 200.000kr tilskud, og LAG fondens 200.000kr, for at kunne anvende disse. Derudover har vi 200.000kr vi kan anvende fra Bustrup og Nordea og 330.000kr fra Fritidsfonden vi sikkert kan anvende.

Lars Klok havde et oplæg om at Produktionsskolen, Krydstoldjagtforeningen og private investorer skulle gå sammen om at købe og drive Louise Moland. Dette skulle kobles sammen med, at en del af overskuddet skulle være med til at finansiere bygningen af krydstoldjagten. Modellen der blev lagt op til var: Investorer stiller skibet vederlagsfrit til rådighed. Produktionsskolen vedligeholder skibet og krydstoldjagtforeningen indskyder lidt kapital og står for drift af skibet, samtidig med at krydstoldjagten bygges.

Vi har meddelt at vi ingen kapital umiddelbar har til dette formål, men at deltage i driften kunne være interessant og kunne være med til at give aktivitet i træskibscenteret. Produktionsskolen kunne ikke gå ind i projektet og garantere vedligeholdelsen.

For nuværende arbejder kommunen og produktionsskolen på at finde en model, der kan anvende skibet, så det kan indgå i et beskæftigelsesprojekt.

Krydstoldjagten har været omtalt én gang i Skive Folkeblad, så omverdenen har kunnet se, at projektet lever. Jens Christensen, Skive Folkeblad, spørger stadig til det og vil gerne bringe nyt frem i avisen. Et nyhedsbrev har holdt medlemmerne ajour med projektet og dets problemer.

Bestyrelsen har været tilbageholdende med medlemsplejen. Vi kan ikke sige der har været noget konkret at give videre. Vi har fået 3 skriftlige udmeldinger.

Bestyrelsen